

GGW200G

GRUPPI ELETTROGENI AD ACCENSIONE COMANDATA



Erogazione

| | | |
|--------------------|------------|--------------|
| Frequenza | Hz | 50 |
| Tensione | V | 400/231 |
| Fattore di potenza | cos ϕ | 0.8 |
| Fasi | | 3 |
| Carburante | | Gas Naturale |



Potenza

| | | |
|-------------------------------|-----|-----|
| Potenza in Emergenza ESP | kVA | 200 |
| Potenza in Emergenza ESP | kW | 160 |
| Potenza servizio continuo PRP | kVA | 180 |
| Potenza servizio continuo PRP | kW | 144 |



Progettato secondo i seguenti standard:








Definizione della potenza secondo la normativa ISO8528 1: 2005 a 1000 mbar, 25 ° C, 30% umidità relativa.

ESP: Alimentazione in standby di emergenza:

È la potenza massima disponibile durante una sequenza di alimentazione elettrica a carico variabile, per la quale un gruppo elettrogeno è in grado di funzionare, in caso di interruzione di rete o condizioni di prova, fino a 200 ore all'anno, seguendo gli intervalli di manutenzione prescritti dal costruttore. La potenza media ammissibile su un intervallo di 24 ore di funzionamento non deve superare il 70% dell'ESP.

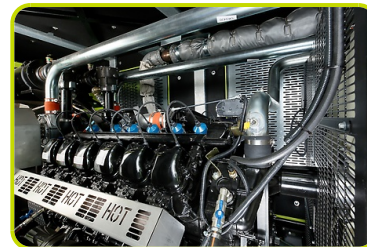
PRP - Prime Power:

Identifica la potenza meccanica che il motore endotermico può fornire ad uso continuativo, alimentando un carico variabile, per un numero illimitato di ore all'anno, nelle condizioni operative e con gli intervalli di manutenzione stabiliti dal costruttore del motore stesso; la media di utilizzo del carico stesso, durante le 24 ore di funzionamento, non deve essere superiore al 70% della PRP. La PRP è sovraccaricabile fino ad un massimo del 110% per 1 ora ogni 12 ore di funzionamento.

| | |
|---|---------------------------------|
|  | BS 5514 and 6271 |
|  | SAE J1349 |
|  | NFPA 37, 70, 99, 110 |
|  | NEC 700, 701, 702, 708 |
|  | ISO 3046, 7637, 8528, 9001 |
|  | NEMA ICS10, MG1, 250, ICS6, AB1 |
|  | ANSI C62.41 |

Motore

| | | |
|-------------------------------------|----------------------|-----------------------------|
| Marca Motore | Generac | |
| Numero e disposizione cilindri | 6 in linea | |
| Cilindrata | cm ³ | 14200 |
| Alesaggio | mm | 135 |
| Corsa | mm | 165 |
| Rapporto di Compressione | 9.5:1 | |
| Aspirazione | Turbo aftercooler | |
| Numero giri motore | rpm | 1500 |
| Regolatore di velocità | Elettronico | |
| Regolazione di Frequenza (a regime) | % (+/-) | 0.25 |
| Carburante | Gas Naturale | |
| Iniezione | Elettronico | |
| Carburatore | Down Draft | |
| Consumo Carburante 100% ESP | kg/hr | 37.2 |
| Consumo Carburante 75% ESP | kg/hr | 30.3 |
| Consumo Carburante 50% ESP | kg/hr | 23.9 |
| Consumo Carburante 25% ESP | kg/hr | 17.1 |
| Pressione Alimentazione Carburante | kPa | 1.7-2.7 |
| Regolatore Secondario Carburante | √ | |
| Elettrovalvola Carburante (duale) | √ | |
| Sistema di raffreddamento | Acqua | |
| Ventilatore | Tipo | Meccanico |
| Capacità circuito refrigerante | l | 54.9 |
| Pompa Olio | Tipo | Ingranaggi |
| Filtro Olio | Tipo | Full Flow Spin-On Cartridge |
| Capacità carter olio | l | 34.3 |
| Circuito Elettrico | V | 24 |
| Alternatore Caricabatteria | √ | |



Alternatore

| | | |
|---------------------------------------|-------------------|---|
| Marca Alternatore | Mecc Alte | |
| Poli | 4 | |
| Classe | H | |
| Tipo | Senza Spazzole | |
| Standard AVR | DSR | |
| Variazione tensione | % | 1 |
| Protezione IP | 23 | |
| Sistema di regolazione della tensione | Elettronico | |



EQUIPAGGIAMENTO GENERATORE

MOTORE

- Prolunga scarico olio
- Filtro dell'aria heavy duty
- Protezione ventilatore
- Connessione di scarico flessibile in acciaio inossidabile
- Olio e liquido di raffreddamento riempiti in fabbrica
- Silenziatore di scarico industriale
- Indicatore di intasamento del filtro dell'aria

Alimentazione carburante

- Arresto del combustibile primario e secondario
- Connessione NPT alla linea di alimentazione

Sistema di raffreddamento

- Sistema di recupero del refrigerante
- Tubi resistenti ai raggi UV / Ozono
- Radiatore installato in fabbrica
- Miscela di glicole etilenico 50/50
- Estensione per scarico del radiatore

Sistema elettrico

- Alternatore di ricarica della batteria
- Cavi della batteria
- Vassoio batteria
- Cavi elettrici del motore rivestiti in gomma
- Avviamento con solenoide

ALTERNATORE

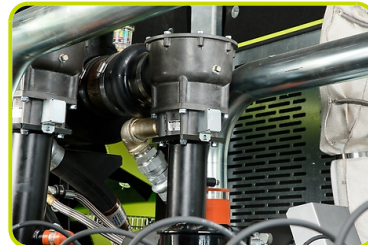
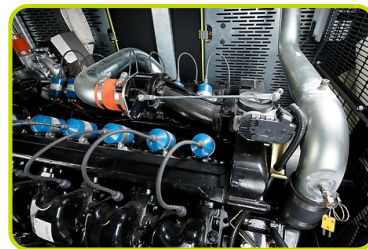
- Materiale isolante in classe H.
- Passo accorciato a 2/3
- Statore inclinato
- Sistema eccitazione ausiliaria
- Cuscinetto sigillato
- Avvolgimento ammortizzatore
- Alternatore dimensionato per pieno carico

GRUPPO ELETTROGENO

- Isolamento delle vibrazioni
- Tubazioni di scarico avvolte (solo cofanato)
- Uscita cavi dal basso
- Garanzia di 1 anno o 1000 ore
- Silenziatore di scarico montato nel vano di espulsione (cofanati)

COFANATURA (se selezionata)

- Materiale fonoassorbente ad alte prestazioni
- Porte con guarnizioni
- Lamiera zincate
- Scarico verso l'alto
- Cerniere in acciaio inossidabile



SISTEMA DI CONTROLLO

Power Zone®

Avanzata piattaforma di controllo integrata che include tutte le funzioni per gestire il gruppo elettrogeno del gas ed eseguire una combustione ottimale del carburante, massimizzando le prestazioni.

Interfaccia utente (IU)

- Display a colori da 7" con touch screen
- Icone user-friendly
- Connessione remota via WiFi o Bluetooth

Modalità di funzionamento

- Manuale - Automatico (ACP)
- Parallelo (MPP) gruppo-gruppo con interruttore motorizzato 4 poli disponibile nelle configurazioni MPP
- Avvio automatico a gruppo singolo (2 fili)
- Gruppo singolo in emergenza rete (AMF)
- Parallelo gruppi con avvio remoto

Funzioni del programma

- Limitatore di avviamento programmabile
- Programmatore avvio 7 giorni
- Comunicazione con porta RS232 / 485
- Comunicazione LAN
- Regolatore di tensione a 3 fasi
- Predisposto per avvio con 2 fili
- Cronologia guasti data / ora (registro eventi)
- Regolatore di giri isocrono
- Allarmi acustici con spegnimento
- Interruttore manuale di accensione / spegnimento automatico
- Pulsante emergenza a fungo
- Allarmi ed eventi personalizzabili
- Protocollo Modbus
- Algoritmo di manutenzione predittiva
- Schede sigillate
- Protezione con password per accesso ai parametri tecnici
- Punto di terra singolo
- Informazioni di allarme annunciate automaticamente sul display touchscreen

Visualizzazione completa dello stato del sistema

- Potenza in uscita (kW)
- Fattore di potenza Cos (φ)
- kWh totale
- Potenza attiva / reattiva / apparente
- Tensione AC su tutte le fasi
- Corrente su tutte le fasi
- Pressione dell'olio
- Temperatura del refrigerante
- Livello del liquido di raffreddamento
- Velocità del motore
- Voltaggio batteria
- Frequenza

Allarmi e avvertimenti

- Pressione dell'olio
- Temperatura del refrigerante
- Livello del liquido di raffreddamento
- Allarme bassa pressione carburante
- Sovravelocità del motore
- Voltaggio batteria
- Allarmi completi di ora e data
- Istantanea dei principali parametri operativi durante gli allarmi
- Allarmi e avvisi in chiaro (nessun codice di allarme)
- Multilingue

Altre protezioni

- Interruttore magnetotermico (III poli)
- Pulsante di arresto di emergenza
- Interruttore Motorizzato 4 poli (opzionale con MPP)



Dati di installazione

| | | |
|--------------------------------------|---------------------|--------|
| Flusso d'aria totale | m ³ /min | 494.48 |
| Portata gas di scarico PRP | m ³ /min | 65 |
| Temperatura gas di scarico | °C | 689 |
| Massima contropressione allo scarico | mbar | 25.4 |

Dati Corrente

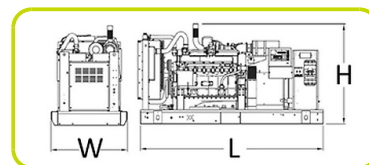
| | | |
|-------------------|---|--------|
| Corrente Nominale | A | 259.92 |
| Corrente massima | A | 288.68 |
| Interruttore | A | 320 |

VERSIONE APERTA



Dimensioni

| | | |
|-----------|--------|------|
| Lunghezza | (L) mm | 3540 |
| Larghezza | (W) mm | 1500 |
| Altezza | (H) mm | 1870 |
| Peso | Kg | 2630 |

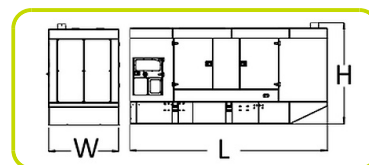


VERSIONE COFANATA



Dati di installazione

| | | |
|-----------|--------|------|
| Lunghezza | (L) mm | 4402 |
| Larghezza | (W) mm | 1538 |
| Altezza | (H) mm | 2240 |
| Peso | Kg | 3700 |



Livello Emissione Rumore

| | | |
|-------------------------|-------|----|
| Potenza acustica (LWA) | dB(A) | 97 |
| Pressione acustica @ 1m | dB(A) | 78 |
| Pressione acustica @ 7m | dB(A) | 67 |



DOTAZIONI OPZIONALI

Disponibili solo all'origine :

EQUIPAGGIAMENTO GENERATORE

| | |
|---|------|
| Sistema di pre-riscaldamento (a convezione) | PHS1 |
| Sistema di pre-riscaldamento (circolazione forzata) | PHS2 |
| Marmitta catalitica a 3 vie | 3WCM |
| Alternatore maggiorato | UAL |
| Alternatore a magneti permanenti | PMG |
| Targhetta metallica | GMN |
| Gruppo senza batterie | WBAT |
| Protezione parti calde | HPP |
| Sistema automatico di rabbocco dell'olio | ALS |
| Colore cofanatura differente | DCC |

PANNELLO DI CONTROLLO

| | |
|---|-----|
| Parallelo gruppo-gruppo (interruttore motorizzato 4 poli) | MPP |
| Interruttore 4 poli | TIF |
| Protezione Differenziale | ADI |
| Contatti ausiliari per segnalazione remota | TLP |
| Connessione remota con antenna | RCG |

Accessori

Gli articoli sono disponibili come accessori di equipaggiamento

LTS -QUADRO COMMUTAZIONE RETE GRUPPO - Accessori ACP

LTS - Quadro di commutazione [Accessorio per ACP quadro automatico]

Il quadro di commutazione (LTS) effettua la commutazione tra il gruppo e la rete nelle applicazioni in emergenza, garantendo l'alimentazione del carico in breve tempo. Consiste in un pannello separato dal gruppo. La logica di controllo è gestita dal quadro automatico (ACP) montato sul gruppo elettrogeno, pertanto non è richiesta una scheda di gestione sul quadro LTS.

LTS Type ATyS_D:

- Tipo di scatola: in acciaio
- Modalità di installazione: montaggio a parete <400 A; a pavimento \geq 630A
- Sportello: con cardini e serratura a chiave
- Protezione: IP43
- Piastre pressacavo: rimovibili sul lato superiore e inferiore
- Collegamenti: inferiore / inferiore
- Unità motore
- Indicatore di posizione dell'interruttore
- Selettore automatico / manuale
- Alloggiamento per maniglia manuale
- Blocco con lucchetto
- Due sezionatori montati sovrapposti, con motore
- Poli 4
- Doppia bobina autoalimentata
- Tensione (bobine): 208 / 277VAC (Tolleranza +/- 20% 166/333 VAC)
- Frequenza 50 e 60 Hz
- Interfaccia ATyS D10, fissata sulla porta per l'indicazione dello stato: due luci per indicare la presenza di tensione della rete e del generatore diesel; Due luci per l'interruttore di posizione; Modalità di funzionamento (automatico / manuale) e protezione coperchio IP65.
- Conforme alle norme IEC 60947-3, EN 61439-6-1 e GB 14048-11

SUPPLEMENTI DISPONIBILI SU RICHIESTA (solo per LTS Versione ATyS_dM):

- **ESB** - Pulsante di arresto di emergenza (installato sul pannello frontale)
- **APP** - Protezione IPXXB aggiuntiva (plexiglass interno)

