

MP | **INTRALOGISTIC**
MASTER IN PRODUCTIVITY



SCOOTER | **SX500 AC**



SCOOTER ELETTRICO SX500 AC

DATI TECNICI

CARATTERISTICHE	00	COSTRUTTORE	MP INTRALOGISTIC			
	01	Modello	SX500 AC			
	02	Trazione	Elettrica			
	03	Tipo di guida	A bordo in piedi			
	04	Portata/Carico	(Kg)	500		
	05	Interasse ruote	(mm)	728		
PESI	06	Peso proprio incluso batteria	(Kg)	190		
RUOTE/TELAIO	07	Gommatura (Gomma piena, Superelastica, Pneumatica)	SE			
	08	Dimensione gomme anteriori	3.00 - 4			
	09	Dimensione gomme posteriori	225 x 80			
	10	Numero ruote anteriori	1			
	11	Numero ruote posteriori (trazione)	2			
	12	Carreggiata posteriore	(mm)	487		
DIMENSIONI BASE	13	Altezza cruscotto conducente	(mm)	1395		
	14	Altezza sedile conducente	(mm)	/		
	15	Altezza piano	(mm)	573		
	16	Altezza piano calpestio	(mm)	257		
	17	Altezza telaio da terra	(mm)	120		
	18	Lunghezza piano di carico	(mm)	400		
	19	Larghezza piano di carico	(mm)	580		
	20	Lunghezza totale	(mm)	1164		
	21	Larghezza totale	(mm)	590		
	22	Larghezza corridoio di lavoro minima consigliata	(mm)	800		
	23	Larghezza corridoio di testata minima consigliata	(mm)	1600		
	24	Raggio di curvatura	(mm)	1375		
*PRESTAZIONI	25	Rapporto di riduzione differenziale		1:32	1:22	1:16
	26	Velocità massima senza carico	Km/h	9	12,5	15
	27	Pendenza massima superabile	%	15	14	12
	28	Freno di esercizio	Meccanico + Freno motore			
	29	Freno di stazionamento	Elettromeccanico			
	30	Freno di emergenza	Elettromeccanico			
	31	Sensore uomo presente	Elettromeccanico			
32	Sforzo al gancio nominale	F(N)	150			
DATI ELETTRICI	33	Motore di trazione, potenza KB 60 min	1.2 AC			
	34	Batteria	24V 100. Ah			
	35	Tensione batteria	(V)	24 (2 x 12)V		
	36	Capacità batteria	(Ah)	100 Ah		
	37	Peso batteria	(Kg)	62 (2 x31) Kg		
VARIE	38	Tipo di trasmissione	Differenziale			
	39	Rumorosità, valore medio per il conducente	dB (A)	< 70		
	40	Sterzo	Meccanico			
	40	Vibrazioni sul conducente	< 2,5 m/s ²			

* Le prestazioni indicate si intendono con il veicolo in perfetta efficienza, con batterie cariche e regolare manutenzione del motore.

MP INTRALOGISTIC
MASTER IN PRODUCTIVITY

